

**KAUNO TECHNIKOS KOLEGIJOS AERONAUTIKOS INŽINERIJOS STUDIJŲ KRYPTIES IŠORINIO VERTINIMO
REKOMENDACIJŲ ĮGYVENDINIMO PAŽANGOS ATASKAITA**

Vertinamoji sritis	Ekspertų rekomendacijos pateiktos paskutinio vertinimo metu	Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai	Aukštosios mokyklos planuojami veiksmai vertinamojoje srityje	Pastabos
Studijų tikslai, rezultatai ir turinys	1. Rekomenduojama, kad studijų programose būtų imtasi priemonių patobulinti ir (arba) praplėsti konkrečių modulių (dalykų) laboratorinių tyrimų turinį, kuris atspindėtų studijų rezultatų žemėlapyje. Teorinės žinios turėtų būti paremtos laboratorine mokslu pagrįsta veikla, pvz., vėjo tunelio bandymai, pagrindžiantys esminį aerodinamikos supratimą.	2025-08-31	1. Praplėsti aeronautikos inžinerijos studijų kryptyje realizuojamų studijų programų dalykų laboratorinių darbų turinį atliekant laboratorinius darbus orlaivių techninės priežiūros (TP) ir remonto įmonėse pagal sudarytas sutartis atsižvelgiant į realioje darbinėje veikloje esančias sąlygas. 2. Numatyti investicijas į laboratorinės įrangos plėtrą.	Įsigyti: 1. Avionikos treniruoklį; 2. Duomenų magistralių stendą; 3. GPS įrangą; 4. Hidraulinę stotelę; 5. Ryšio antenų komplektą. Pagal bendradarbiavimo sutartis laboratorinių darbų bazės išplėtimui taip pat naudoti partnerių bazes: -KTU (laboratoriniai darbai vėjo tunelyje); -Karinės oro pajėgos Zokniuose; - UAB „KAMS“ - UAB “DAT LT”; - UAB “FI Technics”; - UAB “Termikas”
Mokslo (meno) ir studijų sąsajos	1. Ekspertų grupė pataria, kad studijų programoje būtų atsižvelgta į sparčią aviacijos srities, ypač avionikos sektoriaus, raidą, kad studentai būtų pasirengę tokiems pasikeitimams, o ne domėtusi tik dabartinėmis technologijomis, su kuriomis susiduria praktikos metu.	Nuolat	1. Intensyvinti studentų įtraukimą į mokslines-praktines konferencijas. 2. Ieškoti papildomų galimybių Aeronautikos krypties studentams dalyvauti užsienio partnerių organizuojamose BIP (Blended Intensive Program) ir/ar panašiose programose. 3. Į studijų dalykus įtraukti kaip privalomą literatūrą iš KTK prenumeruojamų	2023 m. rudens semestre šeši aeronautikos inžinerijos studijų krypties studentai dalyvavo Karabuk universiteto (Turkija) organizuotame BIP „Drone Design and Beyond (DDB)”

			duomenų bazių (EBSCO PUBLISHING, EBSCO EBOOK).	
Studentų priėmimas ir parama	1. Rekomenduojama aukštosios mokyklos interneto svetainėje pateiktą informaciją apie priėmimą į studijas papildyti konkretesne informacija apie stojimo į studijas reikalavimus, karjeros kelią ir galimą įsidarbinimą, ypač susijusia su EASA 66 licencijavimo aspektais, praktika ir studentų atsiliepimais. 2. Taip pat rekomenduojama skatinti ir remti studentų dalyvavimą mobilumo programose (ERASMUS ir kt.), aeronautikos draugijose ir renginiuose.	2024-04-30 Nuolat	1. Papildyti informaciją apie priėmimą, įtraukiant informaciją apie licencijavimo pagal EASA 66 dalies reikalavimus. 2. Plėsti užsienio partnerių, turinčių aeronautikos inžinerijos krypties studijas, tinklą. Į kolegijoje organizuojamas karjeros dienas pritraukti kuo daugiau aviacijos sektoriaus įmonių.	
Studijavimas, studijų pasiekimai ir absolventų užimtumas	1. Patariama, kad studijų programos struktūroje būtų aiškiau nurodyta, kaip įgyti EASA 66 dalies licencijuotą kvalifikaciją, ir kad studijų programos (Orlaivių mechanizmų techninis aptarnavimas ir Avionikos sistemų inžinerija) nesuteikia licencijuotos kvalifikacijos. Valandų skaičius, moduliai ir kita veikla, kuri gali tiesiogiai prisidėti prie licencijavimo, turėtų būti pažymėti per visą studijų laikotarpį, kad studentas galėtų lengviau priimti sprendimus dėl studijų baigimo ir įsidarbinimo aspektų. 2. Taip pat rekomenduojama suderinti abiejų laipsnių studijų dalykus ir turinį su EASA 66	2024-04-30	1. KTK svetainėje, krypties studijų programų aprašymuose aiškiai pateikti informaciją, kaip galima įgyti EASA 66 dalies kvalifikaciją. Patikrinti krypties studijų programų studijų dalykų temų ir jų turinio atitiktį EASA 66 dalies B1 ir B2 modulių turiniui ir kiek tai neprieštarauja „Inžinerijos mokslų studijų krypties grupės aprašui“ patvirtintam 2023 m. liepos 5 d. Nr. V-948, juos suvienodinti. 2. Prie studijų programų dalykų pažymėti kokia apimtimi jų turinys	

	dalies B1 (Techninės priežiūros inžinerija) ir B2 (Avionikos sistemų inžinerija) moduliais 6 (dalykais). Reikėtų atsižvelgti į tai, kad KTK teikiami diplomai yra profesinio bakalauro laipsniai, todėl praktinės veiklos (mokymo) apimtis turėtų būti pakankamai didelė. KTK derėtų apsvarstyti galimybę kreiptis į Civilinės aviacijos administraciją (CAA) ir (arba) Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrą (EASA) dėl specialaus pripažinimo ir patvirtinimo.		atitinka EASA 66 dalies B1 ir B2 modulių turinį 3. Peržiūrėti studijų programų teorijos ir praktinės veiklos santykį ir jo atitikimą Bendriesiems studijų vykdymo reikalavimams.	
Dėstytojai	1. Rekomenduojama, kad aukštoji mokykla skatintų dėstytojus aktyviau dalyvauti mokslinių tyrimų veikloje, ypač daug dėmesio skiriant dalyvavimui tarptautinėse konferencijose ir leidybai. 2. Tarptautinis mobilumas yra labai svarbus siekiant gilinti žinias apie naujausių technologijų plėtrą ir neatsilikti nuo naujienų šioje srityje - diegti inovacijas į dėstytojų procesą. Rekomenduojama, kad KTK sudarytų palankesnes sąlygas ir skatintų tokių darbuotojų mobilumą.	Nuolat	1. Sudarant dėstytojų metinės veiklos planus įvairiapusiškai skatinti dėstytojus dalyvauti aeronautikos inžinerijos krypties konferencijose, turinčiose tarptautinį pripažinimą. 2. Skatinti dėstytojų tarptautinį mobilumą organizuojant stažuotes į užsienio švietimo įstaigas ir MRO (maintenance, repair, and operations) organizacijas.	Kolegija skiria papildomas lėšas dėstytojų dalyvavimui konferencijose (studijų programoms skiriamas biudžetas, kurį programų komitetai gali panaudoti deleguojant dėstytojus į konferencijas ar kitus tikslinius renginius), taip pat ir už mokslines publikacijas: Kauno technikos kolegijos direktorės 2023-10-10 d. įsakymas Nr. V1-89 „Dėl papildomo apmokėjimo už pripažintas publikacijas“.
Studijų materialieji ištekliai	1. Patariama pagerinti praktinių ir laboratorinių užsiėmimų vidaus patalpas, įsigyjant daugiau specializuotos įrangos, skirtos (modernioms) avionikos sistemoms (bandymų, gedimų diagnostikos, grandinių projektavimo įrangos ir t. t.). Be	2025-08-31	1. Numatyti investicijas į laboratorinės įrangos plėtrą.	Artimuoju laikotarpiu numatyti 200 tūkst. eurų investicijų.

	to, reikia, kad studentai turėtų galimybę naudotis tinkamais techninės priežiūros praktiniams užsiėmimams skirtais prietaisais ir (arba) įrankiais.			
Studijų kokybės valdymas ir viešinimas	1. Rekomenduojama, kad išorės vertintojai (egzaminuotojai) dalyvautų vertinant praktinių užsiėmimų ir (arba) mokymų įvertinimus visais studijų metais. 2. Taip pat rekomenduojama, kad studentai būtų skatinami ir remiami dalyvauti užklasinėje veikloje, įskaitant, bet neapsiribojant, dalyvavimą konferencijose, narystę studentų ir (arba) profesinėse draugijose, katedros (mokslo ir (arba) inžinerijos) konkursuose.	Nuolat Nuolat	1. Įtraukti išorės vertintojus į studentų pasiekimų vertinimo procedūras praktikose. 2. Aktyviau įtraukti krypties studentus dalyvauti kolegijos nuolatos vykdomose programose (studijų mugėse, būreliuose, mentorystės veiklose).	1. Skiriami įmonėse studentų praktikos eigą prižiūrintys sertifikuoti aeronautikos specialistai, darantys įrašus individualiuose studentų praktikos žurnaluose praktinės veiklos įrodymui sertifikavimo procedūrose (patvirtinti KTK) bei pateikiantys savo vertinimą apie studento pasiekimus praktikos metu praktikos vadovui prieš studentui ginantis ataskaitą. 2. Studentai skatinami savanoriškai aktyviau dalyvauti kolegijos nuolatos vykdomose programose kurso kuratoriams pateikiant savanoriškos užklasinės veiklos privalumus ugdant asmenines savybes.

Studijų programų departamento vadovas
Aukštojos mokyklos padalinio vadovo parašas
 Artūras Aleksynas

Pareigos, vardas, pavardė

parašas

data

Apsvarstyta ir pritarta:
 Akademinės tarybos
 2024 m. vasario 21 d., protokolo Nr. V18-16